



An den
Oberbürgermeister Stefan Schostok
Trammplatz 2
30159 Hannover

Hannover, den 19. September 2017

In den Stadtentwicklungs- und Bauausschuss
In den Verwaltungsausschuss

Änderungsantrag gemäß § 34 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover zur
Beschlussdrucksache Nr. 1505/2017:

Ausbau Wedekindstraße zwischen Lister Meile und Bödekerstraße

Antrag zu beschließen:

Der Ausbau der Wedekindstraße ist so auszuführen, dass Fahrbahn (Kraftverkehr) und Fahrradweg baulich getrennt sind. Die Mindestbreite des Fahrradwegs soll je Richtung 2 m betragen und an Kreuzungen und Einmündungen Unfälle vermeidend abgesichert sein. Die Einrichtung eines Fahrradschutzstreifens, der bei Bedarf vom Kraftverkehr mitgenutzt werden darf, ist zugunsten der Erhaltung und ggf. Verbesserung dieses eigenen Verkehrsbereichs für Fahrradfahrer zu verwerfen.

Begründung:

Die Wedekindstraße ist auch für den Radverkehr eine wichtige Verkehrsachse zwischen Innenstadt, Oststadt, Eilenriede und List. Die aktuellen Ausbauplanungen sehen vor, den heute vorhandenen eigenen Verkehrsraum für Fahrradfahrer abzuschaffen. Diese Umgestaltung gefährdet dabei den Fahrradverkehr massiv, riskante Überholmanöver und das achtlose Überfahren des Schutzstreifens sind zu erwarten. Die fest eingeplante Mitbenutzung dieses Schutzstreifens für Busse und LKW erhöht das Unfallrisiko enorm.

Die vorgegebene Förderung des Radverkehrs wird durch die aktuellen Ausbauplanungen bewusst eingeschränkt, das Fahrradfahren wird unattraktiv. Umgekehrt wird durch zusätzliches Schaffen von Parkmöglichkeiten der Autoverkehr gefördert. Durch das Weglassen eines der geplanten Parkstreifen ist ausreichend Platz vorhanden, 2 m breite Fahrradwege zu realisieren.

Oliver Förste
Stellvertretender Fraktionsvorsitzender

Die FRAKTION
Wagenerstr. 9 A
30169 Hannover

0511 168-318 32
die.fraktion@hannover-rat.de
www.diefraktion-hannover.de