



Pressemitteilung vom 19. Februar 2018

## **Zusätzliche Maßnahmen zur Förderung und Erhöhung der Sicherheit des Radverkehrs**

**Um kurz vor 12 im Streit um Diesel, Stickoxide und Fahrverbote hat nun auch die Ampel Mehrheit in Hannover erkannt, dass von nichts eben nichts kommt und einen Antrag zur Förderung des Radverkehrs in den Rat eingebracht. Die begeisterten Radfahrer der FRAKTION haben nach kritischer Prüfung nun einen Zusatzantrag formuliert, der erstmalig im kommenden Stadtentwicklungs- und Bauausschuss am 21.02.2018 behandelt wird.**

*Hannover* – Die Überraschung in den Räumen der Fraktion Die FRAKTION war groß: Ein echter Antrag zur Förderung des Radverkehrs von der Ampel? Hurra!

Nach interner Prüfung dieses Antrags mit dem sperrigen Titel „Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit des Radverkehrs und zur Förderung von gewerblicher Fahrradnutzung“ war allerdings schnell klar, dass die mittlerweile SUV-fahrenden Grünen etwas den Anschluss verloren hatten. Die FRAKTION hingegen ist sich nicht zu schade, Experten zu fragen (sowohl intern als auch extern) und möchte daher mit einem Zusatzantrag den gut gemeinten Ursprungsantrag um sieben Punkte zu erweitern.

Der umwelt- und baupolitische Sprecher der FRAKTION, Oliver Förste, ist vorsichtig optimistisch:

„Der Antrag geht endlich in die richtige Richtung! Während sich die Herren in Politik und Verwaltung noch wundern, dass ‚sogar im Winter viele Menschen Fahrrad fahren‘ ist uns schon lange klar, dass Hannover das Potenzial zur richtigen Fahrradstadt hat. Daher gehen wir natürlich wie immer einen Schritt weiter. Unsere Forderung nach einer kompletten Verkehrswende mit einem Vorrang des Radverkehrs ist den Autofahrerparteien zwar politisch unbequem. Die Zukunft des Verkehrs in der Großstadt gehört jedoch der langfristigen Planung mit einem eigenen Radverkehrsnetz, wofür gegebenenfalls auch Straßen verlegt oder gesperrt werden müssen. Eine Begrenzung auf 30 Km/h zur Vermeidung von Unfällen an gefährlichen Strecken wird dabei selbstverständlich sein.“