

In den
Stadtentwicklungs- und Bauausschuss

**Haushaltsplan 2021 / 2022 - Finanzhaushalt
Änderungsantrag gemäß § 34 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt
Hannover zur Haushaltssatzung 2021/2021 (DS 2384/2020)**

Teilhaushalt: 66 Tiefbau
Produkt: 54101 Gemeindestraßen
Investition: Rückbau von Parkplätzen für PKW, insbesondere auf Straßenflächen,
die auch vom Radverkehr genutzt werden könnten

Antrag,

folgende Ansatzveränderung in dem/den **Finanzplanjahren** vorzunehmen:

	für 2021	für 2022	
wird um	25.000.000 €	25.000.000 €	erhöht.

Zweck: Parkflächen am Fahrbahnrand werden zurückgebaut und für den Fuß- und Radverkehr gleichermaßen nutzbar gemacht, beginnend mit den vom Radverkehr am meisten genutzten oder voraussichtlich am meisten genutzten Straßen. Die stadtweite Parkfläche wird um 2 km² reduziert.

Begründung:

Nicht jeder bundesweite Spitzenplatz ist rühmlich – Hannover belegt ihn beim Platzverbrauch parkender Autos: 16 % der 26 Quadratkilometer Verkehrsfläche sind zugeparkt, mit Autos, die im Schnitt 23 Stunden des Tages unbenutzt sind. Eine Senkung unter den Bundesdurchschnitt von 9 % zugeparkter Fläche (entspricht einer Reduktion von rund 2 Quadratkilometer Parkfläche) wird angestrebt.

Der Berechnung liegt zugrunde: 50 € pro Quadratmeter für Schwarzdecke Bauklasse V (Anliegerstraßen, Fußgängerzonen ohne Lieferverkehr, Kirchen-, Friedhofs-, Schulwege, landwirtschaftliche Bewirtschaftungswege), ohne Planungskosten.